

# TRANSPORTS

## COÛTS DES TRANSPORTS

En 2009

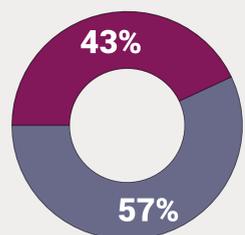
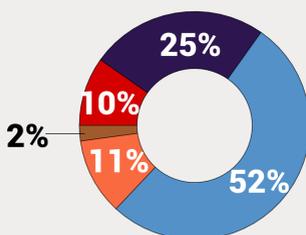
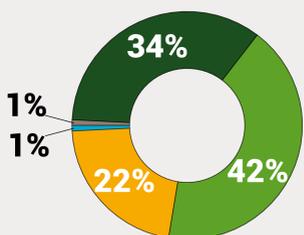
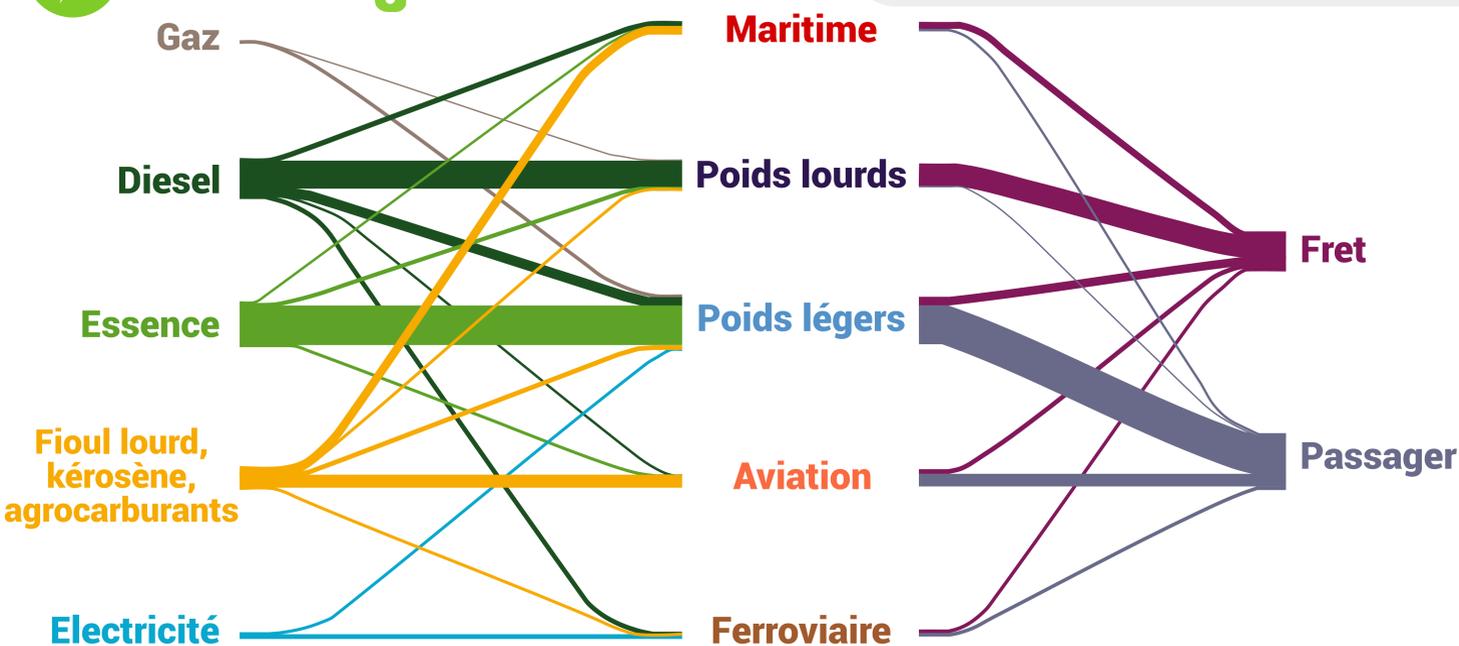
2 300 000 000 de tonnes équivalent pétrole

SOIT

27%

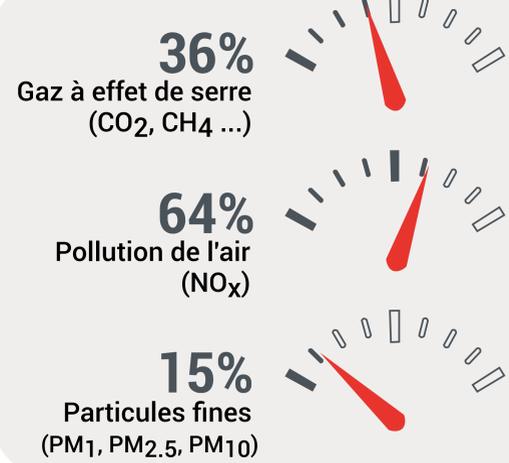
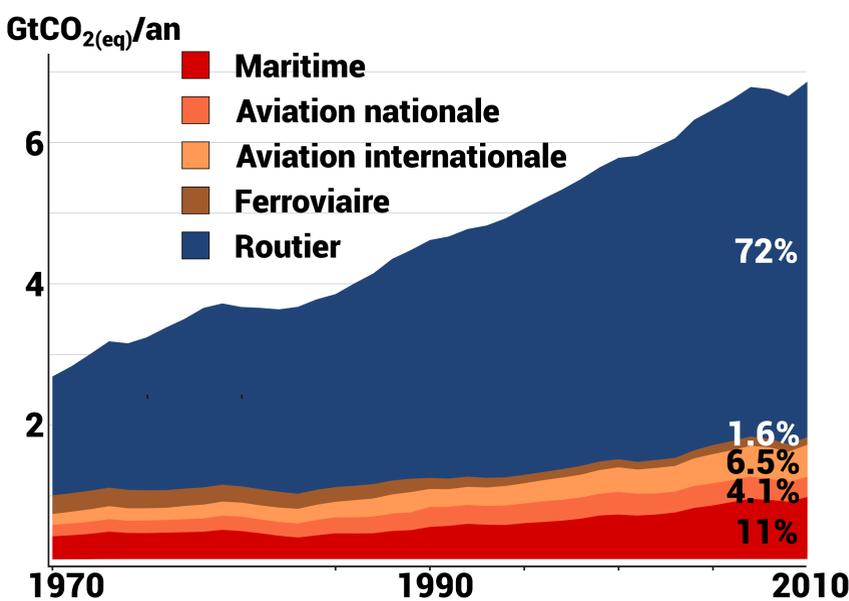
de la consommation totale

### En énergie



Données pour le monde, GIEC, AR5 (2014)

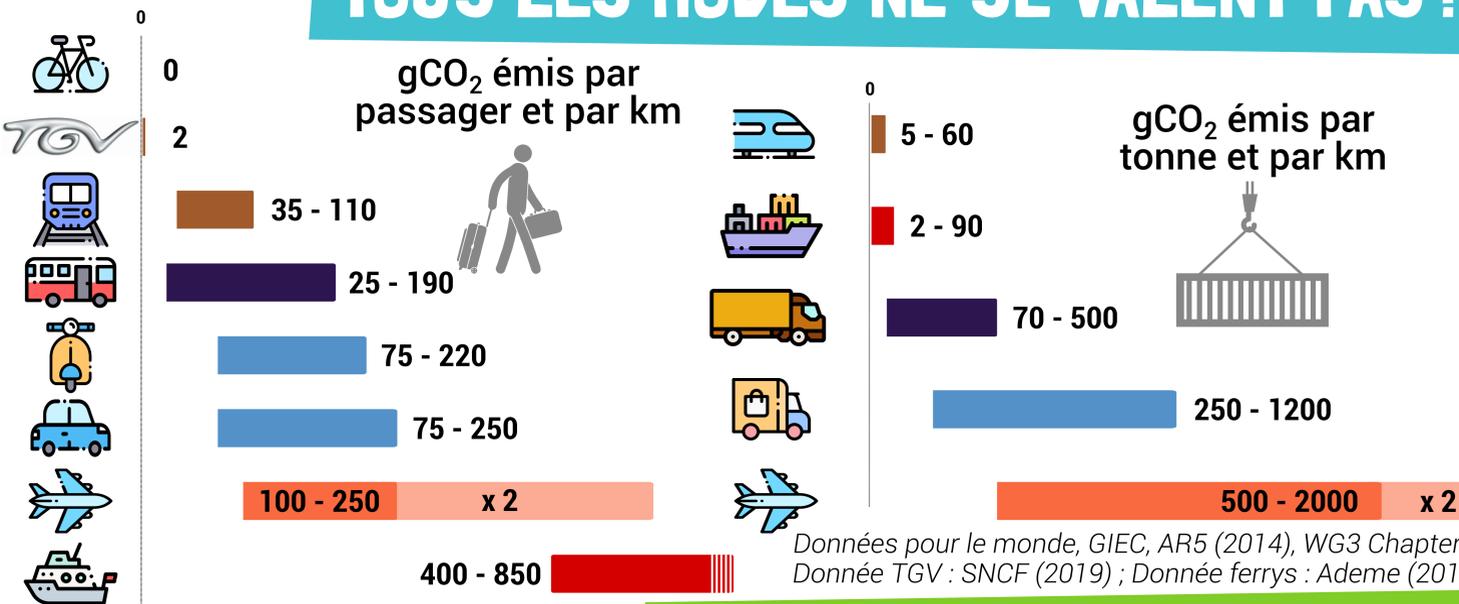
### En émissions



Données pour la France, CITEPA 2019

Données pour le monde, GIEC, AR5 (2014)

## TOUS LES MODES NE SE VALENT PAS !



Données pour le monde, GIEC, AR5 (2014), WG3 Chapter 8  
Donnée TGV : SNCF (2019) ; Donnée ferrys : Ademe (2014)

### Bouger mieux

Agrocarburants, hydrogène, batteries...



Quels coûts ?

Ressources limitées (lithium, platine)  
Coût financier (à l'achat, à l'usage)

### UNE MOBILITÉ DURABLE ?

Quels usages ?

Autonomie ? Recharge ? Densité énergétique ?  
Concurrents ou complémentaires ?

D'où vient l'énergie ?

96% de l'hydrogène vient de sources fossiles (IEA 2017)

Carburants alimentaires ? Cellulose ?  
Micro organismes ?

### Bouger moins

Source : ADEME, 2019

47% France, 25% U.E., 28% Monde

Part des émissions de transport des produits alimentaires en fonction de leur origine

50% des trajets font moins de 3 KILOMÈTRES

22% des émissions liées à l'alimentation des français viennent du TRANSPORT



Le transport est une question centrale !



Poster réalisé par le Kiosque des Sciences (CPLC) v2.5